

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

до груп квадроциклів та мотовсюдиходів

1. Устаткування безпеки для всіх груп квадроциклів та мотовсюдиходів

1.1. Шоломи

7.1.1. Шоломи, застосовувані на всіх офіційних змаганнях із трофі-рейдів, повинні мати тверду зовнішню енергопоглинаючу поверхню (пінополіуретанову, пінопластову тощо) внутрішню вставку, що є невід'ємною частиною конструкції шолома, і вентиляційні отвори.

7.1.2. Дозволяється застосування автомобільних або мотоциклетних шоломів стандарту E22 і вище. Неприпустиме застосування будівельних касок, шоломів для дорожніх велосипедів, танкових або інших м'яких шоломів.

7.1.3. На шоломі має бути напис із висотою шрифту від 15 мм до 30 мм із зазначенням: прізвища, ім'я, групи крові та резус фактор водія, на якого цей шолом одягнуто.

1.2. Медична аптечка

7.2.1. Квадроцикли повинні бути укомплектовані автомобільною аптечкою. Всі складові аптечки мають відповідати терміну придатності і не мати видимих слідів ушкодження пакування. Рекомендується доукомплектування протишоковими препаратами. Аптечка має бути в доступному місці й мати водонепроникне впакування.

2. Група ATV (квадроцикли)

2.1. Визначення

8.1.1. Серійні позашляхові квадроцикли колісної формули 4x4, виготовлені в кількості не менш ніж 1000 ідентичних екземплярів. Відповідальність за доведення серійності квадроциклу загалом і його окремих вузлів та агрегатів покладається на учасника. При технічній інспекції квадроциклів дозволяється порівняння деталей квадроциклів із серійними деталями або каталогом виробника.

2.2. Межі дозволених змін

8.2.1. Будь-які зміни, не обумовлені даними вимогами, безумовно, **ДОЗВОЛЯЮТЬСЯ**.

2.3. Колеса (колісні диски) і шини

8.3.1. Диски повинні бути заводського виробництва.

8.3.2. Дозволяється будь-яка додаткова фіксація боковин шин на диску (бедлоки, аерлоки, зміни висоти хампа диска та ін.).

8.3.3. Дозволяється застосування тільки пневматичних шин для ATV, зовнішній діаметр яких при вимірюванні не перевищує 762 мм (30") по прямій лінії, що проходить через центр шини і не є вертикальною щодо землі (при вимірах не беруться до уваги

природні проминання шини). Виміри проводяться на всіх шинах (включаючи запасні, змінні та т.і.), використуваних надалі на змаганнях. Виміри проводяться на шинах, накачаних до тиску не менше ніж 0,25кг\см²

8.3.4. При вимірюванні допускається відхилення максимальних розмірів у межах 3%. Тобто, якщо відхилення розміру колеса, як завширшки, так і у діаметрі в більшу сторону складає не більше, ніж три відсотки, автомобіль вважається таким, що відповідає вимогам категорії.

2.4. Акумулятор

8.4.1. Марка і ємність акумулятора (-ів) довільні, їх кількість не обмежується.

2.5. Світлотехнічне устаткування

8.5.1. Додаткове світлотехнічне устаткування не обмежується. Штатне світлотехнічне устаткування має перебувати в робочому стані принаймні під час передстартової технічної інспекції.

2.6. Захист

8.6.1. Дозволяється застосовувати захисту будь-якої конструкції, матеріал не обмежений.

8.6.2. Дозволяється застосування будь-яких «антикенгуринних» запобіжних решіток.

2.7. Бампер

8.7.1. Конструкція і матеріал бампера не обмежуються.

2.8. Лебідка

8.8.1. Дозволяється встановлювати не більше двох лебідок.

3. Група UTV (мотовсюдиходи з посадкою типу «пліч-о-пліч»)

3.1. Визначення

9.1.1. Серійні UTV з посадкою типу «пліч-о-пліч» (side-by-side) і колісною формулою 4x4, випущені в кількості не менше ніж 200 ідентичних примірників.

9.1.2. Відповідальність за доказ серійності UTV в цілому і його окремих вузлів і агрегатів лежить на учаснику. При технічній інспекції допускається порівняння деталей із серійними деталями або каталогом заводу-виробника.

9.1.3. Транспортний засіб, конструкція якого визнана Технічною комісією небезпечною, не може бути допущений Спортивними Комісарами до змагання.

3.2. Межі дозволених змін

9.2.1. Будь-які зміни, не обумовлені в даних вимогах, безумовно, ДОЗВОЛЯЮТЬСЯ.

3.3. Колеса (колісні диски) і шини

9.3.1. Диски повинні бути заводського виготовлення.

9.3.2. Дозволяється будь-яка додаткова фіксація боковин шин на диску (бедлоки, аерлоки, зміна висоти хампа диска та ін.)

9.3.3. Дозволяється застосування тільки пневматичних шин для UTV, з наступними розмірами: Зовнішній діаметр, при вимірі по прямій лінії, що проходить по центру шини і не є вертикальною щодо землі (при вимірах не повинні враховуватися природні

прогини шини) не перевищує 762 мм (30"). Ширина не більше 368 мм. (14,5"). Шини при вимірюванні мають бути накачані до 0,25 кг\см²

9.3.4. При вимірюванні допускається відхилення максимальних розмірів у межах 3%. Тобто, якщо відхилення розміру колеса, як завширшки, так і у діаметрі в більшу сторону складає не більше, ніж три відсотки, автомобіль вважається таким, що відповідає вимогам категорії.

9.3.5. Вимірювання проводяться на всіх шинах (включаючи запасні, змінні і т.д.), щ будуть використовуватись в подальшому на змаганні.

3.4. Акумулятор

9.4.1. Марка і ємність акумулятора (ів) вільні. Їх кількість не обмежена.

3.5. Світлотехнічне обладнання

9.5.1. Додаткове світлотехнічне обладнання не обмежується. Штатне світлотехнічне обладнання повинно знаходитися в робочому стані як мінімум на момент передстартової технічної інспекції.

3.6. Каркас безпеки. захист

9.6.1. Мінімум повинен бути присутнім стандартний каркас безпеки.

9.6.2. У місцях, де частини тіл членів екіпажу або їх захисні шоломи можуть контактувати з каркасом безпеки, рекомендується установка захисних чохла, виготовлених з пружного матеріалу, який не горить.

3.7. Бампер

9.7.1. Конструкція і матеріал бампера не обмежуються.

3.8. Рама

9.8.1. Забороняються зміни заводської конструкції рами. Дозволяється посилення рами (просторової конструкції), виготовленої згідно п 1.1.2. «Технічних вимог» з збереженням базової конструкції. Ця рама-каркас безпеки повинна бути узгоджена та затверджена технічним комісаром, як безпечна.

3.9. Лебідка і додаткове обладнання

9.9.1. UTV повинні бути обладнані лебідкою, з тяговим зусиллям не менше 900 кг.

9.9.2. Дозволяється установка не більше двох лебідок.

9.9.3. Під час руху все додаткове обладнання (трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби, блоки, гаситель троса) повинне бути надійно закріплене.

3.10. Додаткові каністри

9.10.1. Дозволяється встановлювати додаткові каністри для палива тільки заводського виготовлення.

9.10.2. Кількість і місткість каністр не обмежена.

9.10.3. Дозволені каністри призначені тільки для паливно-мастильних матеріалів, каністри іншого типу ЗАБОРОНЕНІ.

3.11. Система охолодження

9.11.1. Дозволяється заміна штатного радіатора і перенесення радіатора системи охолодження з штатного місця

9.11.2. Дозволяється встановлення додаткового радіатора

9.11.3. При перенесенні радіатора і магістралей системи охолодження повинні бути передбачені захисні пристрої, що виключають (у разі зриву або пошкодження) потрапляння охолоджувальної рідини на водіїв.

3.12. Паливна система

9.12.1. Забороняється приєднувати додаткові каністри до паливної системи.

4. Група QUAD (квадроцикли та мотовсюдиходи з посадкою типу «пліч-опліч»)

4.1. Визначення

10.1.1. Серійні ATV та UTV, виготовлені в кількості не менш ніж 200 ідентичних екземплярів. Відповідальність за доведення серійності квадроциклу загалом і його окремих вузлів та агрегатів покладається на учасника. При технічній інспекції дозволяється порівняння деталей квадроциклів та UTV із серійними деталями або каталогом виробника.

10.1.2. ATV та/або UTV, конструкція якого визнана Технічною комісією небезпечною, не може бути допущений Спортивними Комісарами до змагання.

4.2. Межі дозволених змін

10.2.1. Будь-які зміни, не обумовлені даними вимогами, безумовно, ДОЗВОЛЯЮТЬСЯ.

4.3. Колеса (колісні диски) і шини

10.3.1. Диски повинні бути заводського виробництва.

10.3.2. Дозволяється будь-яка додаткова фіксація боковин шин на диску (бедлоки, аерлоки, зміни висоти хампа диска та ін.).

10.3.3. Для квадроциклів дозволяється застосування тільки пневматичних шин для ATV, зовнішній діаметр яких при вимірюванні не перевищує 762 мм (30") по прямій лінії, що проходить через центр шини і не є вертикальною щодо землі (при вимірах не беруться до уваги природні проминання шини). Виміри проводяться на всіх шинах (включаючи запасні, змінні та т.і.), використовуваних надалі на змаганнях. Виміри проводяться на шинах, накачаних до тиску не менше ніж 0,25кг\см²

10.3.4. Дозволяється застосування тільки пневматичних шин для UTV, зовнішній діаметр яких при вимірюванні не перевищує 762 мм (30") по прямій лінії, що проходить через центр шини і не є вертикальною щодо землі (при вимірах не беруться до уваги природні проминання шини). Виміри проводяться на всіх шинах (включаючи запасні, змінні та т.і.), використовуваних надалі на змаганнях. Виміри проводяться на шинах, накачаних до тиску не менше ніж 0,25кг\см²

10.3.5 При вимірюванні допускається відхилення максимальних розмірів у межах 3%. Тобто, якщо відхилення розміру колеса, як завширшки, так і у діаметрі в більшу сторону складає не більше, ніж три відсотки, автомобіль вважається таким, що відповідає вимогам категорії.

4.4. Акумулятор

10.4.1. Марка і ємність акумулятора (-ів) довільні, їх кількість не обмежується.

4.5. Світлотехнічне устаткування

10.5.1. Додаткове світлотехнічне устаткування не обмежується. Штатне світлотехнічне устаткування має перебувати в робочому стані принаймні під час передстартової технічної інспекції.

4.6. Захист

10.6.1. Дозволяється застосовувати захисту будь-якої конструкції, матеріал не обмежений.

10.6.2. Дозволяється застосування будь-яких «антикенгуринних» запобіжних решіток.

4.7. Бампер

10.7.1. Конструкція і матеріал бампера не обмежуються.

4.8. Рама (тільки для UTV)

10.8.1. Забороняються зміни заводської конструкції рами. Дозволяється посилення рами (просторової конструкції), виготовленої згідно п 1.1.2. «Технічних вимог...» з збереженням базової конструкції. Ця рама-каркас безпеки повинна бути узгоджена та затверджена технічним комісаром, як безпечна.

4.9. Лебідка і додаткове обладнання

10.9.1. Дозволяється встановлювати не більше однієї лебідки.

10.9.2. Під час руху все додаткове обладнання (трос лебідки, подовжувач троса, корозахисна стропа, кріпильний гак, такелажні скоби, блоки, гаситель троса) повинне бути надійно закріплене.

4.10. Додаткові каністри

10.10.1. Дозволяється встановлювати додаткові каністри для палива тільки заводського виготовлення.

10.10.2. Кількість і місткість каністр не обмежена.

10.10.3. Дозволені каністри призначені тільки для паливно-мастильних матеріалів, каністри іншого типу ЗАБОРОНЕНІ.

4.11. Система охолодження

10.11.1. Дозволяється заміна штатного радіатора і перенесення радіатора системи охолодження з штатного місця

10.11.2. Дозволяється встановлення додаткового радіатора

10.11.3. При перенесенні радіатора і магістралей системи охолодження повинні бути передбачені захисні пристрої, що виключають (у разі зриву або пошкодження) потрапляння охолоджувальної рідини на водіїв.

4.12. Паливна система

10.12.1. Забороняється приєднувати додаткові каністри до паливної системи.